Проект организации дорожного движения
на Козьмодемьянском тракте (г. Йошкар-Ола)

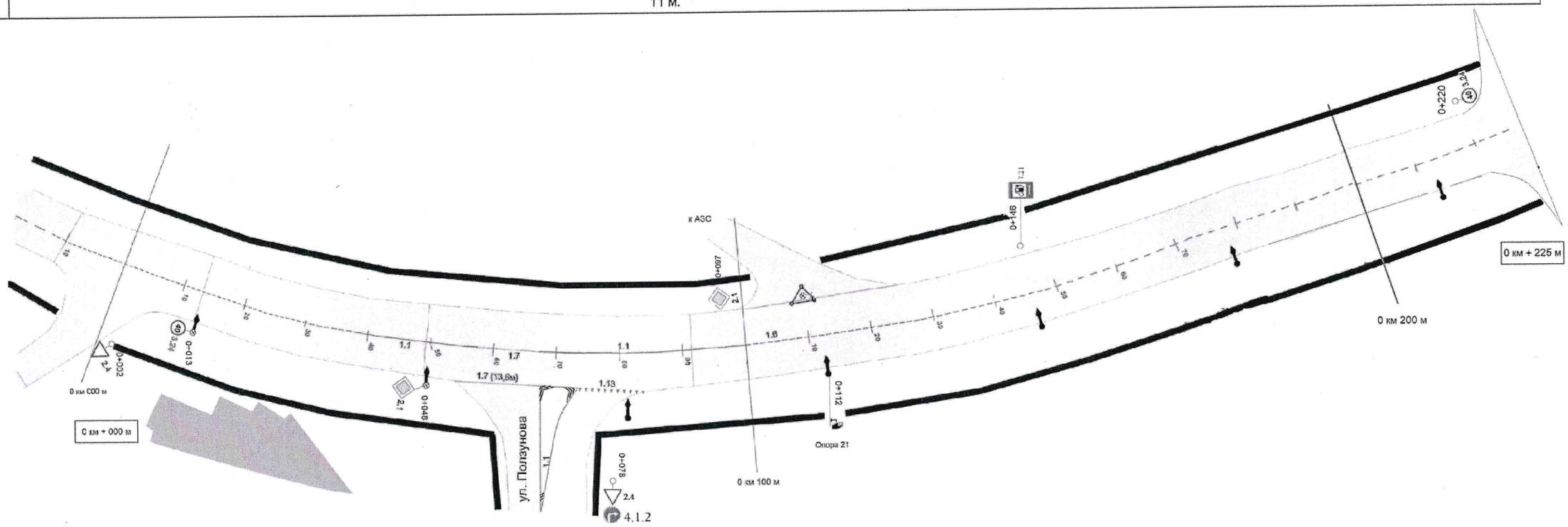
ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ

Утверждаю:
Начальник отдела
дорожной деятельности и транспорта
администрации городского округа
"Город Йошкар-Ола"

_____Ю.В. Пересада

«20» 02 2025 г.

Тротуары слева		перспективный шириной 1,5 м.						перспективный шириной 1,5 м.
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой								
Горизонтальная дорожная разметка	3-ая от оси							
	2-ая от оси							
	1-я от оси		1.13 (10 м.)		1.7 (15 м.)			
Видимость автомобиля в обратном направлении								
Ширина проезжей части, м		11 м.						



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 (6 м.)	1.6 (50 м.)	1.1 (20 м.)	1.7 (10 м.)	1.1 (33 м.)	1.6 (50 м.)	1.5 (75м.)		
	3-ая от оси									
	2-ая от оси									
	1-я от оси				1.7 (13,6 м.)	1.1 (8 м.)	1.13 (10 м.)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа		1,5 м.		перспективный шириной 1,5 м.				перспективный шириной 1,5 м.		